



Die neuen Brems- und Kupplungsbeläge für die Antriebstechnik

Die Performancekünstler unter den Reibbelägen, ausgestattet mit der neuen BREMSKERL Twintec Technologie bestehen aus einem speziell entwickelten elastischen Underlayer sowie einer individuellen Reibbelagoberfläche für höchste Anforderungen.

Reibbeläge mit unserer innovativen, elastischen Twintec-Technologie zeichnen sich besonders durch ihre hohe Anpassungsfähigkeit und Stabilität aus. Sie passen sich optimal an die Oberfläche des Reibpartners an, es entsteht ein großflächiger Kontakt mit gleichmäßigen Traganteilen. Dadurch reduzieren sich lokale Flächenpressungen welche wiederum das Auftreten lokaler, thermischer Hotspots minimieren.

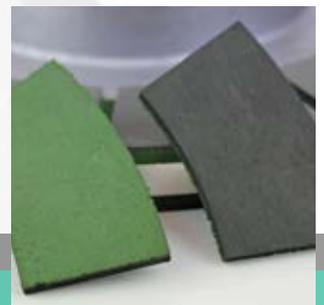
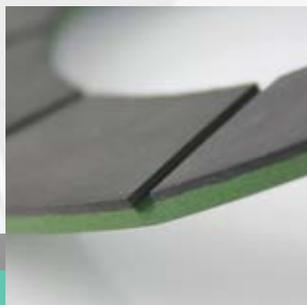
Mit unserer Twintec-Technologie können signifikant höher dynamische Systemreibwerte bei einer gleichzeitigen Reduzierung des Reibbelagverschleißes von bis zu 80% erzielt werden. Die Lebensdauer der Reibpaarung wird erhöht, was zu deutlich reduzierten Wartungskosten führen kann.

Eine bessere Beständigkeit gegen Fading, ein konstanter und dynamischer Reibwertverlauf sowie die Reduzierung von Stick-Slip sind weitere Vorteile. Schwingungs- und Geräuschanregungen werden auf ein Minimum reduziert.

Performancegrenzen existierender Produkte können durch die herausragenden tribologischen Eigenschaften der Twintec-Technologie insbesondere im Bereich extremer Energieumsätze und hoher Reibgeschwindigkeiten deutlich verschoben werden.

Die Twintec-Technologie kann mit nahezu jedem BREMSKERL-Reibwerkstoff kombiniert werden.

Fordern auch Sie ein individuelles Angebot bei uns an und lassen Sie sich hinsichtlich der Einsatzmöglichkeiten in Ihren Produkten persönlich beraten.



TWINTEC ist eine Marke der:

BREMSKERL-REIBBELAGWERKE
EMMERLING GMBH & Co. KG
Brakenhof 7
31629 Estorf

Tel.: 05025/978-0
Fax: 05025/978-110
E-Mail: info@bremskerl.com
Web: www.bremskerl.com

BREMSKERL

Der Spezialist für Brems- und Kupplungsbeläge
The specialist for brake and clutch linings

